



## ЧАСТЬ 3

### **Кондопожский ЦБК в годы Великой Отечественной войны**

*Мы продолжаем цикл материалов кондопожского краеведа Елены Садовской об истории Кондопожского ЦБК в годы войны, которая по крупицам собирала интересные факты, основываясь на информации местных газет, списков Национального архива и архива предприятия.*

#### **ПРИКАЗ № 124**

**Приказ об эвакуации оборудования** был издан 30 сентября 1941 года. В нем директор Кондопожского ЦБК Александр Петрович Большов объявил: "Сего числа, закончив демонтаж оборудования, на основании правительственного постановления деятельность комбината прекращаю. Оставшееся оборудование отправить на Красноярский бумкомбинат".

**Ответственность за эвакуацию** оборудования из Кондопоги тем же приказом возлагалась на начальника вооруженно-вахтерской охраны Алексея Антоновича Семисотова. Ему выдали доверенность на все полномочия — руководить вооруженно-вахтерской охраной (ВВО), противопожарной командой (ППК) и всеми оставшимися рабочими, выдавать материалы и оборудование и проводить финансовые операции.

**Эти три документа: приказ №124, доверенность и доклад А.А.**

Семисотова, составленный по окончании эвакуации, бережно хранятся в музее комбината. В 1986 году их прислал из г. Волжска брат Алексея Антоновича. На 7-ми листах начальник ВВО А.А. Семисотов подробно написал, как проходила эвакуация.

**С первых же дней начались затруднения** с поставкой вагонов, т.к. весь подвижной состав при наличии военных действий находился в распоряжении военных. С помощью секретаря райкома КП (б) г. Кондопоги тов. Ястребова удавалось получить по 2-3 вагона в день. Одновременно продолжалась мобилизация, количество людей сокращалось, часть работников комбината сопровождала эшелоны с оборудованием. Оставшиеся работали по 12-14 часов в день, спали по 2-3 часа.

**К середине октября с вагонами стало совсем плохо.** Тогда А.А. Семисотов и начальник ППК тов. Палкин отправились в Медвежьегорск, где в это время находились Совнарком и ЦК компартии Карелии. Им удалось договориться о подаче еще 50 вагонов на станцию Кивач специально для комбината. Из Сегежи прибыла бригада монтажников во главе с механиком тов. Марксом, которая разобрала конвейеры, пожарные насосы и корообдирки. Монтажная бригада проработала с 13 по 24 октября. Прорыва на фронте ожидали со дня на день, монтажники вернулись в Сегежу.

**На 28 октября отгружено 107 вагонов.** Все демонтированное оборудование было отправлено, начали грузить материальные ценности со складов. Непогруженными остались корообдирочные барабаны, стакеры и кабель-кран — это новое оборудование для лесной биржи находилось в разобранном виде, погрузить их вручную без специальных механизмов не получилось...

## **В ОГНЕ**

**Не имея возможности прорвать оборону** в районе Суны, финны сосредоточили свои силы против 37-й стрелковой дивизии в районе Юостозера, захватив д. Белую Гору, Тивдию, станцию Кяппесельга, перерезали автомобильную и железную дороги.

**313-я стрелковая дивизия** оказалась отрезанной от баз снабжения и, чтобы не оказаться в полной блокаде, в ночь на 3 ноября по приказу штаба Карельского фронта отступила к Медвежьегорску. Чтобы обеспечить отход основной группировки, была создана сводная группа, которая сдерживала белофиннов в течение 3-х суток.

**Когда было принято решение об оставлении Кондопоги,** в НКВД собрали совещание, на котором разработали план сжигания города и подрыва промышленных предприятий. В ночь на 30 октября личный состав ППК и

ВВО отправили в Мянсельгу, оставили только 8 человек. Этот план нужно было привести в исполнение в последний момент, когда враг войдет в город.

**3 ноября, в 11 часов утра**, в пожарное депо привезли 300 бутылок с горючей смесью. Одна группа осталась, чтобы выполнить задание по сжиганию жилых домов, вторая группа — подрывная, отправилась в цеха. В 11 часов 30 минут связной группы известил о начале выполнения плана. Работа шла под непрерывным минометным огнем. Были сожжены жилые дома около комбината и биржи №1, 3, подрывная группа взорвала варочное отделение целлюлозного завода, котельное отделение ТЭЦ и литейное отделение ремонтно-механической мастерской.

**Заключительные слова в отчете** А.А. Семисотова выходят за рамки сухого документа, звучат эмоционально: "30 октября 1941 года, в 11 часов 30 минут, мы оставили комбинат, выполнив данное нам задание совместно с опергруппой штаба 7-й армии Северного фронта по сжиганию жилых домов г. Кондопоги и прилегающих к комбинуау жилых строений. Подрывные работы выполнялись непосредственно военным командованием оперативной группы. И последняя судьба состояния комбината осталась за отходящими частями Красной Армии".

**Выполнив задание**, группа отправилась сначала в Мянсельгу, затем в Горку, там раненых погрузили на баржу и отправили в Медгору. Остальные пешком прошли линию фронта в районе Кяппесельги и дошли до Медгоры, оттуда поездом в Беломорск. Там собрали весь личный состав ППК и ВВО и отправились на Кирово-Чепецкую эвакуобазу, где находились отправленные грузы.

**Директор комбината** А. П. Большов выехал с эвакуированным оборудованием в Кирово-Чепецк еще в октябре. Его назначили уполномоченным наркомата бумажной промышленности по приведению в порядок эвакуированного оборудования трех комбинатов. Годовой отчет по Кондопожскому целлюлозно-бумажному комбинату за 1942 год составлен главным бухгалтером Сясьского комбината Виноградовым "за отсутствием компетентных работников Кондопожского комбината".

**Большинство работников комбината** выехали в эвакуацию с оборудованием, работали на других предприятиях, т.к. бумагоделательные машины Кондопожского ЦБК так и пролежали в ящиках под открытым небом, иногда их состояние проверяли и подкрашивали, чтобы не было ржавчины.

*Продолжение следует...*

*(Елена Садовская, краевед клуба "Ota kodī — Родной дом" г. Кондопога)*



*АО «Кондопожский ЦБК»  
aokcbk.ru*